



Radosť z jazdy



BMW i3.



BMW EFFICIENT DYNAMICS.
NIŽŠIA SPOTREBA. VIAC RADOSTI Z JAZDY.

THE NEXT
100 YEARS



01 BMW i3.

BMW i3 zážitok 04–19

02 INOVÁCIE A TECHNIKA.

Udržateľnosť	20	BMW 360° ELECTRIC – možnosti nabíjania	30
Koncepcia vozidla	24	BMW ConnectedDrive	32
BMW EfficientDynamics	26	BMW i3 zážitok	34
Dojazd	28		

03 INDIVIDUALITA A VŠESTRANNOSŤ.

Born Electrics	36	Vonkajšie farby a kolesá	46
BMW i3 Atelier	38	Doplňková výbava	48
BMW i3 Loft	40	Služby mobility	49
BMW i3 Lodge	42	BMW Financial Services	50
BMW i3 Suite	44	Technické údaje	51

VÝBAVA PREZENTOVANÝCH MODELOV.

BMW i3, vonkajšia farba Capparis White so zvýraznením BMW i Blue:

Interiér Lodge, 19-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Double-spoke style 428 so zmiešaným obutím.

BMW i3, vonkajšia farba metalíza Protonic Blue so zvýraznením v metalíze Frozen Grey:

Interiér Suite, 20-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Double-spoke style 430 so zmiešaným obutím.

BMW i3, vonkajšia farba Fluid Black so zvýraznením BMW i Blue:

Interiér Lodge, 19-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Double-spoke style 428 so zmiešaným obutím.

Zobrazené vozidlá sú vybavené elektrickým motorom s výkonom 125 kW (170 k).

Na strane 4 je zobrazené aj BMW i8 s vonkajšou farbou metalíza Sophisto Grey s brilantovým efektom a zvýraznením BMW i Blue.

CHCETE OBJAVIŤ VIAC?



DIGITÁLNE OBJAVOVANIE: NOVÁ APLIKÁCIA BMW KATALÓGY.

Viac informácií, viac radosti z jazdy: Nová aplikácia BMW Katalógy vám ponúka úplne nový digitálny a interaktívny BMW zážitok. Stiahnite si aplikáciu BMW Katalógy na váš smartfón alebo tablet a preskúmajte nové perspektívy vášho BMW.



Značka BMW oslávila v roku 2016 svoje 100. výročie. Zistite viac na adrese www.next100.bmw

KEĎ SA POHNETE AKO PRVÍ, SVET SA POHNE S VAMI. BMW i.

Svet bude neustále v pohybe. My sme neustále v pohybe. A pohyb prináša vždy niečo vzrušujúce: zmenu. Zmena v BMW má však obzvlášť veľký význam. Je to v podstate začiatok novej éry, zameranej výlučne na udržateľnú mobilitu. Práve preto nie je BMW i3 iba ďalší obyčajný automobil. Je dôkazom toho, že udržateľnosť a radosť z čisto elektrickej jazdy sa navzájom môžu dopĺňať. Je tiež príležitosťou zažiť niečo unikátne. Dať do pohybu zmenu. Byť priekopníkom.



VŽDY PLNÉ ENERGIE.

BMW i prináša pokroky vo vývoji udržateľnej elektrickej mobility a stále lepšie ju prispôsobuje každodennému využívaniu. Okrem nášho úspešného BMW i3 v 60 ampér-hodinovej verzii (60 Ah)¹, bol uvedený aj novší model s kapacitou batérie 94 Ah. BMW i3 (60 Ah) má stabilný dojazd pri každodennom využívaní do 130 km. BMW i3 (94 Ah) vám však umožní dosiahnuť ciele vzdialené až do 200 km (NEDC: 300 km). To znamená, že BMW i3 je sebavedomým spoločníkom nielen v meste, ale aj dokonalým riešením mobility pre každodenné dochádzanie do mesta, vrátane kratších výletov. A ak chcete svoju radosť z jazdy ešte viac predĺžiť, k dispozícii je zariadenie Range Extender. Je to malý a tichý dvojvalcový spaľovací motor, ktorý poháňa generátor a automaticky sa zapne vtedy, keď je potrebné batériu udržať na určitom stupni nabitia.

¹ K dispozícii do mája 2017.



NOVÝ POHON, NOVÁ ÉRA. BMW eDRIVE.

Najväčšie pôžitky sú často tie najspontánnejšie – presne ako to zistíte pri objavovaní plne elektrického systému BMW eDrive. V BMW i3 vám stačí aj mierne stlačenie akcelerátora na vyvinutie plného krútiaceho momentu – čiže okamžitého zrýchlenia, takmer bez hluku. Keď potom nohu z akcelerátora zložíte, elektrický motor využíva kinetickú energiu vozidla na generovanie elektrickej energie a dobíjanie batérie. Tento proces zároveň vytvára plynulý a progresívny brzdný účinok na vozidlo. Táto unikátna funkcia „jedného pedálu“ je skutočne prevratnou inováciou, pre jazdný zážitok, aký tu nebol nikdy predtým.

NAJUDRŽATEĽNEJŠIA SILA JE SILA MYŠLIENOK.

Udržateľnosť je pre nás všetkým. A práve preto sme vytvorili prvý kompletne udržateľný automobil. Od fázy vývoja až po výrobu využívame energiu z obnoviteľných zdrojov, takže kompletne udržateľné nie je iba samotné čisto elektrické BMW i3. Podobne to platí aj pre luxusný interiér vozidla. V ňom sa nachádza množstvo exkluzívnych komponentov z rýchlo rastúcich alebo recyklovaných materiálov – na jasné pripomenutie ekologického profilu vozidla. A nezabudnime ani na ďalší veľmi efektívny zdroj energie pre BMW i3: na silu myšlienok.



KARBÓN OTVÁRA NOVÉ PERSPEKTÍVY.

Nič nie je také fascinujúce ako vízia, ktorá sa stáva realitou. Kompletne celá štruktúra priestoru pre posádku BMW i3 je vyrobená z karbónu. Vlákna tohto materiálu sú 10-krát tenšie než ľudský vlas, zato však obdivuhodne pevné, pre optimálnu bezpečnosť. Zároveň je veľmi ľahký, čím pomáha kompenzovať extra hmotnosť vysokonapäťovej batérie. Využitie karbónu vytvára extra priestor aj nečakanými spôsobmi: Oproti sebe sa otvárajúce dvere nepotrebujú B-stĺpik, takže plne sprístupnia otvorené usporiadanie interiéru. Pocit voľnosti však nie je obmedzený iba na interiér. BMW i3 má hmotnosť podľa normy DIN iba 1245 kg (BMW i3 – 94 Ah), čo znamená unikátnu dynamiku, predovšetkým pri akcelerácii, ale aj v zákrutách.





POKROK VYRAZIL DO ULÍC.

BMW i3 je vašim ideálnym partnerom do mesta. A keď v ňom jazdíte, okamžite si všimnete, ako dramaticky nabral pokrok na tepe. Zrazu si uvedomíte, že sa tešíte na každú ďalšiu ostrú zákrutu. Zatočíte do nej so sebaistou ľahkosťou. A zrýchlite z nej bez zdržania, vďaka okamžitým reakciám elektrického motora. Po dni takmer dokonalo tichej elektrickej jazdy prídete domov a zistíte, že BMW i3 má ešte stále dosť energie. Koniec koncov, počas bežného dňa sotva prejdeme viac než 35 až 50 kilometrov a dojazd do 200 km (BMW i3 – 94 Ah) je na to viac než dostatočný, takže sa dokonalo hodí na každodenný život.

INTELIGENTNÉ PREPOJENIE. DOKONALÁ KONEKTIVITA.

Najlepšie objavy sú tie, ktoré nám najviac uľahčia život. Vezmite si napríklad BMW i3. S integrovanou SIM kartou v štandardnej výbave vám poskytne bezproblémovú konektivitu so svetom. Takže všetko, v spojení s vašou cestou, môže prebehnúť v pohode. Váš aktuálny dojazd, najefektívnejšie trasy a nabíjacie miesta sa všetky prehľadne zobrazia v doplnkovom BMW i navigačnom systéme. Dokonca aj keď práve nie ste vo svojom BMW i3, pomocou aplikácie BMW Connected¹ a vášho smartfónu alebo hodinek smartwatch si udržíte aj na diaľku presný prehľad, napríklad o dojazde a stave vozidla.

¹ Nie je k dispozícii pre Slovensko.



NABÍJA SA KÝM VY ODDYCHUJETE.

Nabíjanie batérie je jednoduché – a je možné viacerými spôsobmi. Štandardný nabíjací kábel, dodávaný spolu s BMW i3, vám umožní nabíjať ho z akejkoľvek bežnej elektrickej zásuvky. Ak si zvolíte doplnkový BMW i Wallbox, nabíjanie bude ešte rýchlejšie. Navyše, náš inštalčný servis vám toto zariadenie ochotne namontuje u vás doma. Ešte väčší výber máte pri voľbe zdroja energie: S dodávateľom ekologickej energie sa BMW i3 nabíja výlučne energiou z obnoviteľných zdrojov. Ak máte doma solárne panely, môžete na nabíjanie využiť aj vlastnú solárnu energiu. A pomocou služby mobility ChargeNow¹ máte prístup k najväčšej sieti verejných nabíjacích staníc keď ste na cestách.

¹ Pre Slovensko nie je k dispozícii. Informáciu o alternatívnom riešení vám poskytne váš miestny BMW i Agent.



ODPOVEĎ: UDRŽATEĽNOSŤ PO VŠETKÝCH STRÁNKACH.

BMW i3 je poháňané energiou získanou z vetra a vody, zároveň však vracia to, čo dostane. Presnejšie: až 95% jeho materiálov je možné recyklovať. Platí to aj pre uhlíkové vlákna z karbónu, ktoré sa opäť dokážu vrátiť do pro-

cesu výroby. Takýmto spôsobom sa kruh udržateľnosti uzatvorí a jediné, čo po BMW i3 ostane, je dobrý pocit z toho, aká čistá môže byť radosť z jazdy.



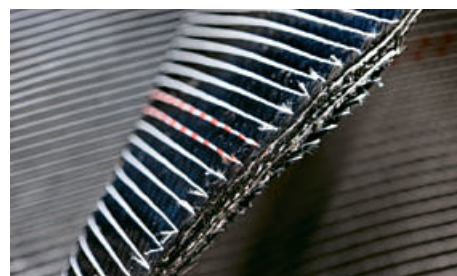
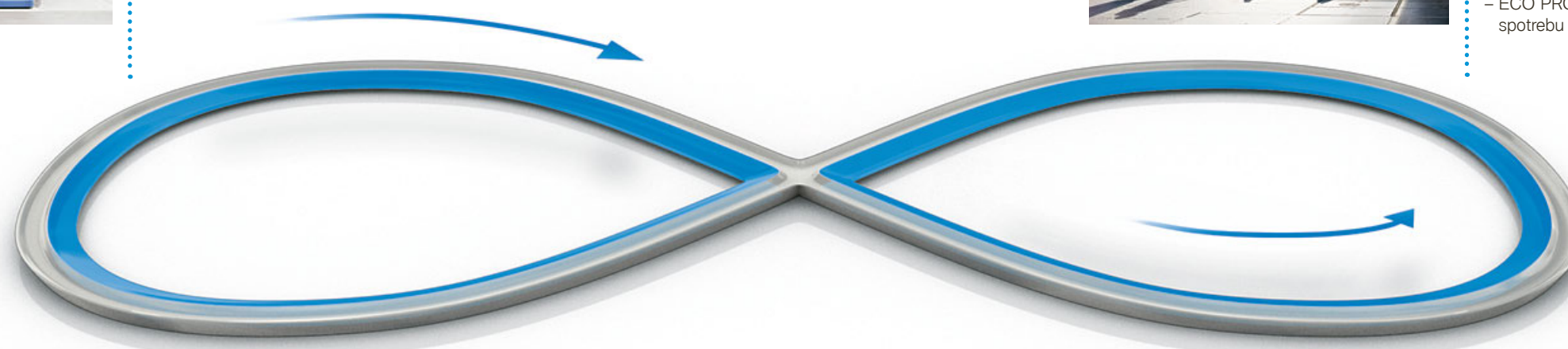
VÝVOJ.

- Celá koncepcia vozidla bola vyvinutá so zameraním na elektrickú mobilitu, od samého základu
- Inovatívna aerodynamika znižuje odpor vzduchu, čím minimalizuje spotrebu paliva
- Obnoviteľné a recyklované materiály pomáhajú chrániť životné prostredie a nahrádzajú konvenčné materiály, napríklad plasty



POUŽITIE.

- Pri jazde nevznikajú žiadne emisie, čo znižuje znečistenie vzduchu v obývaných oblastiach
- BMW i3 počas jazdy neprodukuje takmer žiaden hluk a žiaden zápach
- Ak vozidlo nabijete ekologickou energiou alebo získate vlastnú energiu solárnymi panelmi, jazdíte s celkovo nulovými emisiami
- ECO PRO režim predlžuje dojazd automobilu a znižuje spotrebu elektrickej energie



RECYKLÁCIA.

- Až do 95% BMW i3 sa dá recyklovať
- Napríklad moduly batérie sa dajú využiť na ukladanie solárnej energie
- Uhlíkové vlákna je možné uviesť späť do procesu výroby



VÝROBA.

- Uhlíkové vlákna do karbónu sa vyrábajú s využitím 100% energie z vodných elektrární
- Výrobu BMW i3 v Lipsku zásobuje 100% veternej energie
- Energetická náročnosť výroby automobilov sa znížila až na polovicu v porovnaní s už aj tak úspornou výrobou ostatných modelov BMW



„AKO SA UDRŽATEĽNOSŤ VŠESTRANNE INTEGRUJE DO BMW i3?“

50%

emisí **CO₂** počas celého životného cyklu vozidla sa ušetrí vďaka výlučnému využitiu ekologickej energie.

70%

vody sa ušetrí v porovnaní so štandardmi BMW, ktoré sú už aj tak na čele v danom odvetví.

100%

elektriny využijete pre výrobu v Lipsku a na produkciu uhlíkových vlákien v Moses Lake sa získava z obnoviteľných zdrojov.

DOTYK UDRŽATEĽNOSTI.

Prémiovo kvalitné materiály, ktoré potešia zmysly, v BMW i3 sú však zároveň výraznou prezentáciou. Vďaka tomu, že práve tu sa udržateľný životný štýl tak tesne priblíži vášmu zraku aj hmatu. Tieto materiály sú vyrobené z obnoviteľných a recyklovaných surovín, takže významne prispievajú

k ochrane životného prostredia. Zároveň sú stelesnením sofistikovanosti, priestrannosti a atmosféry elegantného bytu v štýle loftu. A takýmto spôsobom tiež prispievajú k novej definícii udržateľnej mobility.

30%

KENAF.

Kenaf je dôležitým príspevkom do celkovej koncepcie udržateľnosti BMW i3. Jeho využitie na väčších povrchoch interiéru umožnilo vyhnúť sa plastom na ropnej báze a znížiť celkovú hmotnosť. To preto, že vlákna tkaniny Kenaf sú extrémne ľahké – až o 30% ľahšie v porovnaní s konvenčnými materiálmi. Navyše, tento materiál sa vyrába z rastliny zvanej slez, ktorá mení počas svojho rastu nadpriemerné množstvo CO₂ na kyslík.



40%

ČISTÁ NOVÁ VLNA.

Ďalším obnoviteľným materiálom, ktorý ponúka vysoký komfort, je certifikovaná čistá nová vlna. V interiéri Lodge predstavuje tento materiál až 40% podielu čalúnenia sedadiel. Vlnená tkanina je priedušná a dobre pomáha vyrovnávať teplotu medzi čalúnením a pasažierom. Výsledkom je príjemne chladivý povrch sedadiel aj v horúcom počasí.



EUKALYPTOVÉ DREVO.

Eukalyptus je prirodzene odolný voči vlhkosti. Vďaka tomu potrebuje až o približne 90% menej povrchovej úpravy než konvenčné drevené materiály. Zároveň je možné spracovávať ho bez chemikálií, takže sa nepoškodí mäkká textúra a prirodzené otvorené póry dreva. Eukalyptové stromy narastú do výšky až 60 metrov a patria k najrýchlejšie rastúcim stromom vôbec. Vďaka tomu je eukalyptus ideálny pre sériovú produkciu. Všetko drevo v BMW i3 pochádza na 100% zo zodpovedného lesného hospodárstva s certifikátom FSC®.



KOŽA FARBENÁ OLIVOVÝMI LISTAMI.

Koža v BMW i3 je na 100% farbená pomocou prírodného výťažku z olivových listov. To poskytuje množstvo výhod. Olivové listy by inak boli nevyužitým vedľajším produktom pestovania olív. Farbenie kože olivovými listami pomáha chrániť životné prostredie. Tento proces farbenia zachová prírodný lesk kože a jej prirodzenú schopnosť regulovať teplotu.



90%

100%

„VĎAKA ČOMU JE UDRŽATEĽNOSŤ VO VOZIDLE VIDITEĽNÁ?“

ELEKTRICKÁ MOBILITA NA MIERU. MERADLO VŠETKÝCH VECÍ.

Vytvorenie novej a udržateľnej éry elektrickej mobility znamenalo začať z úplne čistého výkresu. Jednou z najväčších výziev bola kompenzácia extra hmotnosti vysokonapäťovej batérie¹. Zvládli sme to pomocou rozdelenia architektúry vozidla do dvoch nezávislých jednotiek. Dolný modul Drive je skonštruovaný z hliníka a okrem batérie sa tu nachádzajú aj všetky ostatné komponenty pohonného systému a podvozka. Takýmto

spôsobom sa uvoľnilo množstvo priestoru pre vodiča a pasažierov v hornej jednotke – v module Life. Okrem unikátnej priestrannosti je BMW i3 aj pozoruhodne bezpečné a agilné. Do veľkej miery za to vďačí ultra ľahkému, pritom však pevnému karbónu, z ktorého je vyrobená štruktúra priestoru pre posádku – čo je ďalším prvenstvom v podaní BMW.

„AKO ARCHITEKTÚRA LIFE-DRIVE
VYLEPŠUJE HANDLING VOZIDLA?“

50%

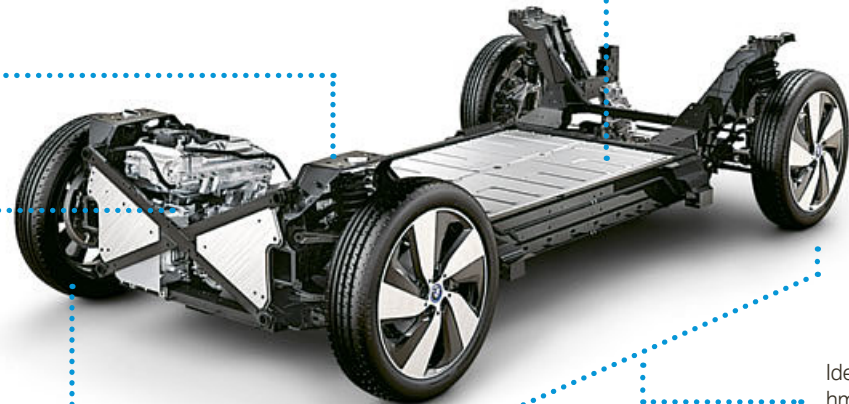
z hmotnosti ocele, zároveň však
výnimočná pevnosť: to je karbón.



Vysokonapäťová lítium-
iónová batéria.¹

Zariadenie Range Extender²
pre dlhšie jazdy.

Elektrický motor
s prevodkou a riadiacou
elektronikou.



Pohon zadných kolies.

Ideálne rozloženie
hmotnosti na nápravy 50:50.



9,86 m

je priemer otáčania, vďaka
ktorému je BMW i3 veľmi
obratné v meste.

MODUL LIFE: CÍŤTE SA TU AKO DOMA.

Horný modul Life ponúka veľkorysé prostredie, v ktorom sa budete cítiť ako doma. Vodiča a predného spolujazdca neoddeľuje stredový tunel a medzi dverami, otvárajúcimi sa proti sebe, nie sú stĺpiky karosérie. Výsledkom je otvorená atmosféra bytu v štýle loftu, unikátna v tejto triede vozidiel. Umožnilo to použitie karbónu – po prvýkrát v sériovo vyrábanom vozidle tohto typu. Karbón zároveň znížil hmotnosť BMW i3 (94 Ah) podľa normy DIN iba na 1245 kg, čo prispelo nielen k unikátnej agilite počas jazdy, ale prinieslo benefity aj po stránke dojazdu. Robustná karbónová konštrukcia zároveň poskytuje vysokú mieru bezpečnosti, ako to potvrdilo aj množstvo testov.



MODUL DRIVE: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI.

Dolný modul Drive je vyrobený z ľahkého hliníka a nachádzajú sa tu všetky systémy, potrebné na pohon vozidla. Napríklad v zadnej časti je uložený elektrický motor, prevodovka a v prípade BMW i3 so zariadením Range Extender aj malý spaľovací motor na predĺženie dojazdu. Vysokonapäťová batéria¹ sa nachádza v pevnom hliníkovom puzdre, bezpečne uloženom v podlahe na mieste, kde je najlepšie chránená – ak by to bolo potrebné. Ďalším benefitom tohto umiestnenia je zníženie ťažiska vozidla, čo umožňuje BMW i3 so zadným pohonom dosiahnuť bezkonkurenčnú mieru agility pri jazde. A keď už je reč o batérii: Poskytujeme na ňu záruku až 8 rokov alebo 100 000 km.

1245 kg

je hmotnosť BMW i3 (94 Ah) podľa normy DIN, čo
znamená, že je podstatne ľahšie, než porovnateľné
elektrické vozidlá.

¹ Lítium-iónová vysokonapäťová batéria disponuje dlhou životnosťou. Ak by sa napriek tomu vyskytol nejaký problém vysokonapäťovej batérie počas prvých 8 rokov alebo prvých 100 000 km, váš BMW i Agent sa bezplatne postará o riešenie. Viac informácií nájdete v certifikáte na batériu vášho BMW i.

² K dispozícii je aj BMW i3 bez zariadenia Range Extender.

ČISTÁ RADOSŤ Z JAZDY. BMW eDRIVE.

Nová éra elektromobility dorazila pozoruhodnou rýchlosťou – vďaka BMW i3. Stačí stlačiť pedál a ocitnete sa v budúcnosti. Pri konvenčných vozidlách potrebujete pri zrýchlení prevodovku s viacerými stupňami, na rozdiel od BMW i3, ktoré sa rozbehne z 0 na 100 km/h za 7,3 sekundy bez prerušo-

vania. Na prvých pár metroch necháte za sebou aj vozidlá s výkonnejšími motormi. BMW i3 je zároveň udržateľné a s pohonom eDrive je extrémne hospodárne v oblasti spotreby elektrickej energie.



Hnacia sila BMW EfficientDynamics. Elektrický pohon BMW eDrive je dielom vlastného vývoja BMW. Pri maximálnom výkone 125 kW (170 k) a najvyššom krútiacom momente 250 Nm reaguje mimoriadne spontánne – a o tom je najlepšie sa presvedčiť osobne, priamo za volantom. Maximálny krútiaci moment je k dispozícii hneď pri rozbehu a výkon sa na cestu prenáša bez oneskorenia. Je to výsledok silného elektrického motora, skombinovaného s jednostupňovou prevodovkou, čo úplne eliminuje potrebu viacerých prevodových stupňov. Jazda v BMW i3 neprodukuje žiadne pachy a je takmer nehlučná, vďaka čomu si vychutnáte úplne nový a unikátny typ jazdných pôžitkov.

Najefektívnejšia radosť z jazdy. Pohon BMW eDrive dvíha efektivitu na novú úroveň. Tu je iba jeden príklad za všetky: brzdenie pomocou pedálu akceleračora. Stačí zložiť nohu z pedálu po akcelerácii, aby sa aktivoval brzdný účinok na vozidlo. To už je samo o sebe užitočné. Je to však stále iba začiatok. Brzdny účinok vzniká tým, že elektromotor po zložení nohy z akceleračora vstúpi do funkcie generátora, ktorý mení kinetickú energiu vozidla na elektrickú, čiže predlžuje dojazd.² Spotreba elektriny je pozoruhodne nízka: v kombinovanom režime iba 12,6 kWh/100 km.



250 Nm

krútiaceho momentu má BMW i3 k dispozícii hneď od rozbehu. To znamená, že dokážete za sebou bez námahy nechať aj výkonnejšie automobily.

„AKÉ SÚ VÝHODY
ELEKTRICKÉHO
MOTORA?“

7,3 s

stačí na zrýchlenie BMW i3 z 0 na 100 km/h.

170 k

Maximálny výkon¹ 125 kW stačí na vyprodukovaní vynikajúcej dynamiky, pri vozidle s pohotovostnou hmotnosťou iba 1245 kg podľa normy DIN.

12,6 kWh/100km

je spotreba elektrickej energie.

¹ Presné hodnoty spotreby paliva a emisií CO₂ pre BMW i3 so zariadením Range Extender nájdete v technických údajoch.

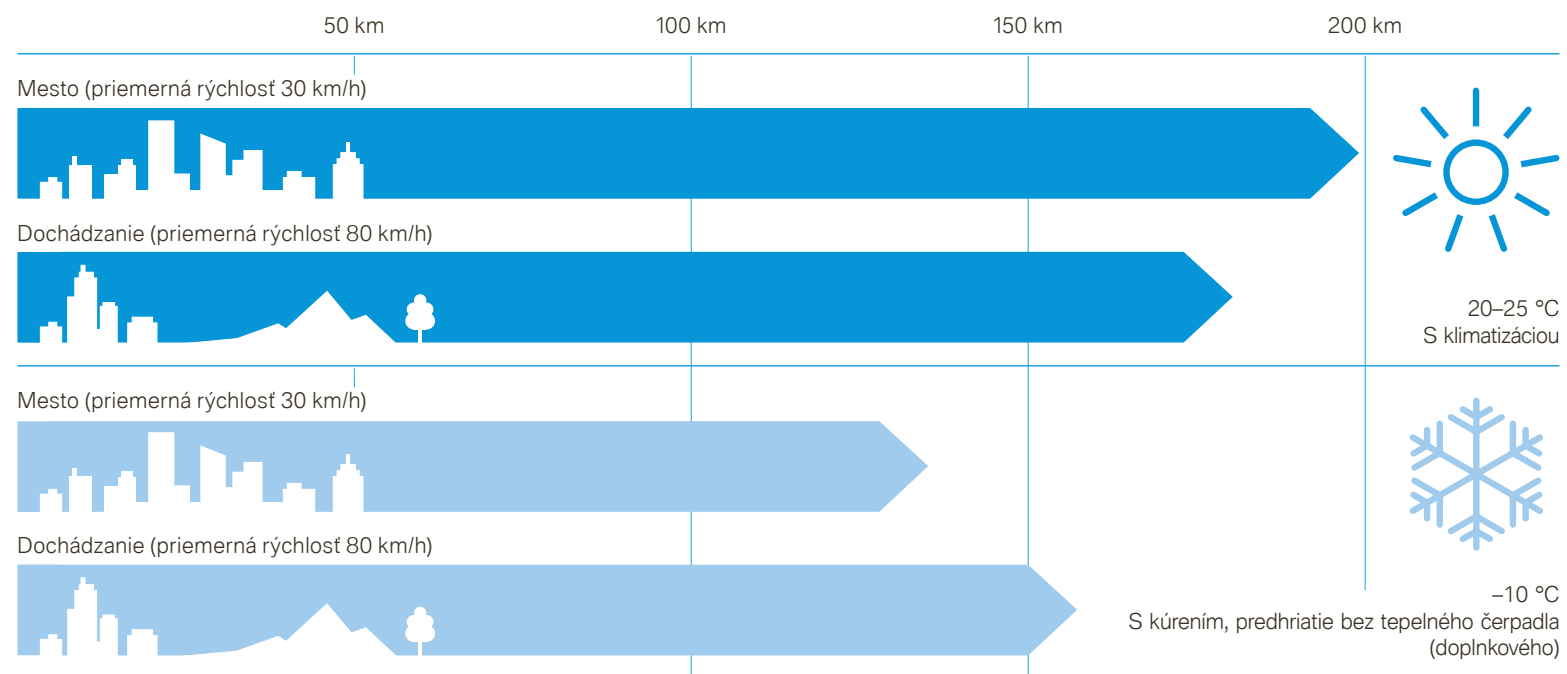
² Stanovené na základe internej štúdie BMW o spotrebe paliva; závisí od individuálneho jazdného štýlu vodiča.

BMW EFFICIENTDYNAMICS.
NIŽŠIA SPOTREBA. VIAC RADOSTI Z JAZDY.

CIEĽ NA DOHL'AD. ENERGIA S REZERVOU.

Väčšina ľudí jazdí oveľa menej, než si myslí. V priemere najazdíme iba 30 až 50 km denne – a oba modely BMW i3 v aktuálnej ponuke to svojim dojazdom pokrývajú s veľkou rezervou, trojnásobne až štvornásobne dlhšou. Ako prvé je tu dobre osvedčené BMW i3 (60 Ah)¹. Potom je tu nové BMW i3 (94 Ah) s dojazdom pri každodennom používaní až do 200 km

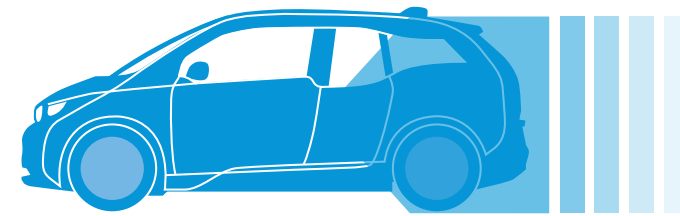
(NEDC: 300 km). A nenechávame nič na náhodu. Spoľahlivý program analyzuje každý faktor, relevantný pre presnú kalkuláciu dojazdu. Patrí k nim vodičský štýl, topografia, teplota, jazdný režim, trasa, kúrenie a klimatizácia. To znamená, že vždy presne viete, aký je váš reálny dojazd a cieľ cesty dosiahnete komfortne aj bezpečne.



Zvýšenie efektivity: jazdné režimy. BMW i3 vám dáva vysokú mieru komfortu v oblasti predĺžovania dojazdu. V štandardnom režime COMFORT má dojazd hodnotu do 200 km (BMW i3, 94 Ah). Predĺžite ho jednoduchým prepnutím do jedného z dvoch úsporných režimov: ECO PRO alebo ECO PRO+, pomocou Ovládača jazdného zážitku.

Ešte ďalej: BMW i3 so zariadením Range Extender. Range Extender sa nachádza v blízkosti elektrického motora BMW i3. V režime COMFORT dokáže predĺžiť váš dojazd až o 150 km². Je to kompaktný a tichý benzínový dvojvalec, ktorý poháňa generátor s cieľom udržať mieru nabitia batérie na konštantnej úrovni, samotné vozidlo však poháňa iba elektromotor. Zariadenie sa zapne automaticky, keď sa batéria príliš vybijie.

Prehľad dvoch typických jazdných profilov. Jazdné profily, tu zobrazené – Mesto a Dochádzanie – platia pre typické využívanie BMW i3 v lete a v zime. Profil Mesto zahŕňa jazdy v mestskom prostredí, čiže časté fázy rekuperácie energie, až do úplného zastavenia vozidla. Okrem zohľadnenia častého spomaľovania tento profil počíta s rýchlosťami jazdy väčšinou od 0 do 60 km/h. Profil Dochádzanie počíta s jednou tretinou hustej mestskej premávky, jednou tretinou vidieckych ciest a jednou tretinou jazdy po diaľnici. V závislosti od zvoleného profilu sa elektrický dojazd BMW i3 pri použití zariadenia Range Extender môže líšiť až o 15 km.

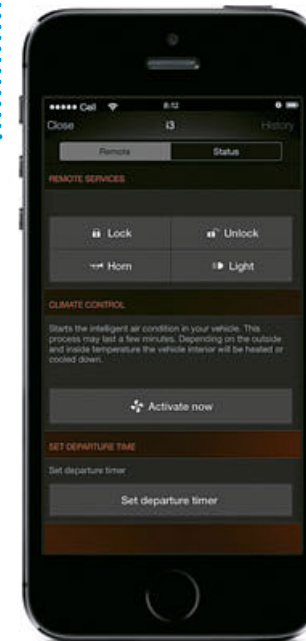


JAZDA NA VZDUCH: TEPELNÉ ČERPADLO.

Na vykurovanie elektrického vozidla je potrebná elektrická energia, keďže tu nie je k dispozícii zvyškové teplo zo spaľovacieho motora. To môže negatívne ovplyvniť dojazd. Z tohto dôvodu sme vyvinuli inovatívne tepelné čerpadlo, ktoré mimoriadne efektívne extrahuje energiu zo vzduchu okolo vozidla. Tento doplnkový systém sa aktivuje automaticky a dokáže zvýšiť energetickú efektívnosť až o 50% v porovnaní s konvenčnými vykurovacími systémami. A prínosom nie je iba komfortná teplota v kabíne, ale v závislosti od vonkajšej teploty môže byť prínosom aj predĺžený dojazd, až o 30%.

SPRÁVNA TEPLOTA – HNEĎ OD ŠTARTU.

Aj vysokonapäťová batéria BMW i3 má svoju preferovanú teplotu: 20 °C. Toto je optimum, pri ktorom dodá najvyšší výkon a poskytne najdlhší dojazd. Takže ak je vonku teplejšie alebo chladnejšie, odporúčame použiť aplikáciu BMW Connected⁴ na nastavenie správnej teploty už pred jazdou.³ Táto aplikácia vám zároveň pomôže predhriať interiér, čo je vítaný komfortný prvok v zime.



S POČTIVOSŤOU ZÁJDETE NAJĎALEJ. DYNAMICKÁ MAPA DOJAZDU.

Dynamická mapa dojazdu v BMW i3 ukazuje, aký dojazd vám zostáva ktoromkoľvek okamihu – s absolútnou spoľahlivosťou. Možno to znie príliš jednoducho, v pozadí je však komplexný softvér, ktorý vyhodnocuje množstvo faktorov v reálnom čase. Patria k nim údaje o individuálnom štýle jazdy vodiča, topografia okolia, teplota, zvolený jazdný režim, plánovaná trasa a použitie systémov kúrenia a klimatizácie. A výpočet prebieha v zlomku sekundy. Výsledkom však nie je len extrémna presnosť. Vodič zároveň dostáva možnosť lepšie pochopiť dopad vonkajších vplyvov a jazdného štýlu.

TERAZ EŠTE ĎALEJ.

BMW i3 (94 Ah) vám poskytne dojazd až do 200 km – pre viac radosti z jazdy.

„AKÝ MÁM DOJAZD?“

¹ K dispozícii do mája 2017.

² Dojazd závisí od rozličných faktorov. Predovšetkým sú to: osobný jazdný štýl vodiča, charakter trasy, vonkajšia teplota a kúrenie/chladenie vozidla. Celkový dojazd pri každodennom používaní, ktorý zahŕňa profil jazdenia v meste, vonkajšiu teplotu 20 °C, kúrenie/chladenie v predstihu a jazdný režim COMFORT.

³ Táto funkcia je k dispozícii iba v kombinácii s výbavou ConnectedDrive Services a kompatibilným smartfónom. Rozsah funkčnosti závisí od aplikácie inštalovanej v smartfóne.

⁴ Nie je k dispozícii pre Slovensko.

POHODLNÉ NABÍJANIE. VĎAKA BMW 360° ELECTRIC.

Vaše BMW i3 sa bude väčšinou nabíjať u vás doma, kým oddychujete. Potrvá to len pár hodín a postačí na to štandardný nabíjací kábel (typ 2), dodávaný s vozidlom. Alternatívne si môžete zvoliť aj doplnkový BMW i Wallbox³, ktorý vám naši technici ochotne namontujú. Mať doma svoju

vlastnú nabíjaciu stanicu znamená, že budete môcť využiť aj ekologickú energiu, prípadne vašu vlastnú solárnu energiu. A keď ste na cestách, k dispozícii máte služby mobility ChargeNow² so stále rastúcou sieťou verejných nabíjacích staníc.

VEREJNÉ NABÍJANIE.¹



Radost z jazdy dokážete nabiť v stále rastúcej sieti verejných nabíjacích staníc. Existuje veľa dôvodov na to, aby ste so svojim BMW i3 vyrazili na cesty a ešte viac príležitostí na to, aby ste ho tam aj dokázali nabiť. Či už nakupujete, alebo ste na ceste do práce, k dispozícii máte stále väčšiu infraštruktúru. Použitie je veľmi jednoduché, vďaka intuitívnej funkčnosti

a služby mobility ChargeNow², ktorá združuje nabíjacie stanice rozličných poskytovateľov do jednej komplexnej siete. Miesto, kde môžete nabiť svoje BMW i3, vďaka tomu nájdete rýchlo a ľahko. BMW i ConnectedDrive vám zobrazí všetky dostupné nabíjacie stanice buď v navigačnom systéme, na vašom smartfóne alebo na www.chargenow.com

NABÍJANIE DOMA.¹

Otvorená nonstop: vaša domáca nabíjacia stanica. Radosť z elektrickej jazdy sa začína v okamihu, keď nabijete batériu vozidla u seba doma. Zariadenia BMW i Wallbox, spolu so štandardným nabíjacím káblom (typ 2), dodávaným s vozidlom, vám predvedú, ako vyzerá udržateľnosť BMW i3. Nová nabíjacia stanica BMW i Wallbox vám umožní nabíjať ešte rýchlejšie, jednofázovým aj trojfázovým prúdom. Pri nabíjaní trojfázovým

striedavým prúdom ťažite z výhod troch prúdov s premenlivým napätím, ale identickou frekvenciou. Takéto nabíjanie má vyšší výkon a skrúti čas nabitia na menej než tri hodiny. Naš inštalačný servis vám na požiadanie ochotne namontuje vašu domácu nabíjaciu stanicu BMW i Wallbox a postará sa o to, aby bola pripravená na prevádzku.



Prirodzená udržateľnosť: ekologická energia. Elektrická jazda je ešte udržateľnejšia v prípade, že vozidlo nabijate energiou, generovanou zo zdrojov s nulovými emisiami. Zvoľte dodávku zelenej energie od ZSE, ktorá pochádza z obnoviteľných zdrojov energie alebo siahnite po inovatívnom

fotovoltaickom riešení a generujte elektrinu sami pre seba. Fotovoltaické panely premenou slnečnej energie vyrábajú elektrinu a vďaka batériám sa všetka vyrobená energia uskladní a využije pre vlastnú spotrebu vašej domácnosti a nabitie vášho elektromobilu.

<8 h.

**ZÁKLADNÉ NABITIE,
STRIEDAVÝ PRÚD (AC)**

- Čas nabíjania: na 80% za ~ 7:30 h. (94 Ah)
- Nabíjací prúd: do 16 A, jednofázový
- Nabíjací výkon: do 3,7 kW

<3 h.

**RÝCHLE NABITIE,
STRIEDAVÝ PRÚD (AC)**

- Čas nabíjania: na 80% za ~ 2:45 h.
- Nabíjací prúd: do 16 A, trojfázový
- Nabíjací výkon: 11 kW
- Iba v kombinácii s doplnkovou prípravou na AC/DC nabíjanie (4U7/4U6)

<40 min.

**RÝCHLE NABITIE,
JEDNOSMERNÝ PRÚD (AC)**

- Čas nabíjania: ~ 40 min.
- Nabíjací prúd: do 120 A
- Nabíjací výkon: do 50 kW
- Iba v kombinácii s doplnkovou prípravou na AC/DC nabíjanie (4U7/4U6)

<3 h.

**NOVÝ BMW i WALLBOX (AC):
RÝCHLY, RÝCHLEJŠÍ, TROJFÁZOVÝ**

- Čas nabíjania: na 80% za ~ 3 h.
- Nabíjací prúd: 16 A, trojfázový / 32 A, jednofázový
- Nabíjací výkon: do 11 kW
- Iba v kombinácii s doplnkovou prípravou na AC/DC nabíjanie (4U7/4U6)

<10 h.

**NABÍJACÍ KÁBEL – TYP 2 (AC),
BEŽNÁ DOMÁCA ZÁSUVKA**

- Čas nabíjania: na 80% za ~ 9:30 h.
- Nabíjací prúd: max. 12 A, jednofázový
- Nabíjací výkon: 2,7 kW

„KDE A AKO NABIJEM
SVOJE BMW i3?“

¹ Závisí od miestnej elektrickej infraštruktúry a zvolenej doplnkovej výbavy.

² Pre Slovensko nie je k dispozícii. Informáciu o alternatívnom riešení vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

³ Informácie o dostupnosti a alternatívach pre slovenský trh vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

INTELIGENTNÁ KONEKTIVITA – PRENESENÁ NA CESTY.

Dokonalo udržateľný systém si vyžaduje aj komplexné sieťové prepojenia. BMW i3 je štandardne vybavené integrovanou SIM kartou, ktorá vás udrží v kontakte s vonkajším svetom za každých okolností. Vďaka tomu budete môcť využívať služby z ponuky BMW i ConnectedDrive a doraziť do cieľa cesty v pohode a včas. Stačí, ak si otvoríte dynamickú mapu dojazdu v doplnkovom navigačnom systéme a okamžite uvidíte prehľad vášho aktu-

álneho dojazdu. Ak batéria nie je dostatočne nabitá, systém vám odporučí alternatívne spôsoby, ako sa dostať do cieľa. Zároveň vám na navigačnej obrazovke zobrazí dostupné nabíjacie stanice. Ďalším užitočným prvkom je intermodálna navigácia¹, ktorá vám ušetrí čas v hustej premávke. Dokáže to pomocou toho, že vám odporučí zaparkovať vozidlo a pokračovať prostriedkami verejnej dopravy.

VŽDY V KONTAKTE S VAŠIM BMW i3. APLIKÁCIA BMW CONNECTED².

Moderný vek elektrickej mobility otvoril množstvo úžasných nových možností. Napríklad aplikácia BMW Connected vám umožní aktívnu interakciu s vaším BMW i3 na diaľku, pomocou smartfónu alebo hodínok smartwatch. Kedykoľvek si tiež môžete skontrolovať stav nabitia batérie a hodnotu elektrického dojazdu.³ Ak je vaše BMW i3 pripojené k nabíjacej stanici, môžete proces nabíjania sledovať odkiaľkoľvek. Môžete tiež zadať čas odjazdu, pri ktorom má byť vaše BMW i3 plne nabité a zahriate alebo vychladené na správnu teplotu. A ak chcete, aplikácia dokáže dokonca vyhodnotiť efektivitu vašej jazdy.

„AKO ZOSTANEM V KONTAKTE SO
SVOJÍM VOZIDLOM A AKO MA PODPORÍ
NAVIGAČNÝ SYSTÉM?“



Ako zohrá svoju úlohu udržateľná navigácia. Pre dosiahnutie našich cieľov v oblasti udržateľnosti sme sa rozhodli presne zladit' navigačný systém s potrebami elektrickej jazdy. Doplnkový navigačný systém vám poskytne rýchly a jednoduchý prehľad pomocou dynamickej mapy dojazdu, takže presne viete, ktoré ciele sú dosiahnuteľné. Systém berie do úvahy mieru nabitia batérie, individuálny štýl jazdy vodiča, topografiu okolia a aktualizáciu premávky v reálnom čase⁴. Vďaka tomu dosahuje vysokú presnosť. Ak batéria nie je dostatočne nabitá, asistent dojazdu vám odporučí až tri alternatívne spôsoby, ako sa bezpečne dostať do cieľa cesty. Často postačí prepnúť na iný, efektívnejší jazdný režim. Systém zároveň zobrazí dostupné nabíjacie stanice pre vaše BMW i3.

Vždy máte k dispozícii aj plán B, pomocou intermodálnej navigácie¹. Jazda autom nemusí byť vždy najrýchlejším spôsobom presunu z bodu A do bodu B, hlavne v meste. Namiesto strácania času v hustej premávke je niekedy lepšie využiť alternatívny spôsob cesty, napríklad verejnú dopravu: autobus, električku alebo metro. Intermodálna navigácia analyzuje situáciu v premávke a tým, že obsahuje aj verejnú dopravu, dokáže naplánovať ideálnu cestu do vášho cieľa. Pred jazdou, ale aj počas nej, si môžete vždy zvoliť najrýchlejšiu možnú trasu. Presadnutie na verejnú dopravu je úplne bezproblémové, keďže systém vám dokáže poskytnúť jej cestovné poriadky. A ak chcete, dokonca vás navedie s vozidlom na parkovisko, najbližšie ku vhodnej zastávke MHD.

¹ Na Slovensku v štádiu prípravy. Viac informácií vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

² Nie je k dispozícii pre Slovensko.

³ Táto funkcia je k dispozícii iba v kombinácii s výbavou ConnectedDrive Services a kompatibilným smartfónom. Rozsah funkčnosti závisí od aplikácie inštalovanej v smartfóne.

⁴ Na Slovensku okrem zohľadnenia premávky v reálnom čase.

BMW ConnectedDrive
Spojenie s technológiou zajtraška.

JEDNODUCHO INŠPIRUJÚCI. ČISTÝ LIST PAPIERA.

Revolučná celková koncepcia BMW i3 sa zrodila z čistého výkresu. Objavovanie nových horizontov predsa znamená aj zanechanie konvenčného myslenia. Vďaka tomu sme dostali do rúk dar nevšednej kreatívnej slobody. A keďže dizajn a konštrukcia vozidla zahŕňajú úplne nezávislé prvky, dali

sme elektrickej jazde dokonalo novú podobu. Pre okamžitú predstavu o tom, ako udržateľnosť formovala náš prístup k mobilite, stačí urobiť jedinou vec – pozrieť sa na exteriér BMW i3.



OPROTI SEBE SA OTVÁRAJÚCE DVERE.

Karbónová konštrukcia umožnila integrovať stredné stĺpiky namiesto karosérie priamo do dverí. Takto vznikol priestor pre dvere, otvárajúce sa oproti sebe, pre dokonalo voľný prístup do interiéru. Prinieslo to tiež doteraz nepoznanú kvalitu výhľadu z vozidla.

ZADNÉ PARTIE.

Dvere batožinového priestoru kompletne prekryté čiernym sklom poskytujú mimoriadnu kvalitu. Pod zadným oknom sú cez čierne sklo jasne viditeľné zadné svetlá v tvare písmena U, ktoré sa na pohľad takmer vznášajú.

Budúcnosť už dnes: Exteriér BMW i3. Náš prístup čistého výkresu pri vytváraní BMW i3 bol priam zjavením – a priniesol nám príležitosť tam, kde by nás inak čakali obmedzenia. Napríklad relatívne kompaktný elektrický motor sme dokázali namontovať dozadu. To zároveň umožnilo vytvoriť predné kolesá pre maximálne zlepšenie manévrovania pri otáčaní a parko-

vaní. Použitie karbónu tiež prinieslo otvorenejší charakter priestoru pre posádku. Mierne zvýšená pozícia sedenia spolu s vlnitou líniou bočných okien „streamflow“ výrazne zlepšili výhľad z vozidla. Celkovo stačí jediný pohľad na exteriér BMW i3 a hneď je vám jasné, že takto sa formuje budúcnosť elektrických automobilov.



KOLESÁ.

Ďalšie dôkazy udržateľnosti uvidíte na dizajne v priemere veľkých, zároveň však úzkych pneumatik na aerodynamických diskoch kolies. Táto kombinácia pomáha znižovať valivý odpor, čím významne prispieva k celkovej efektívnosti BMW i3.



OBLIČKY.

Dokonca aj elektrický motor musí byť chladený. Jeho potreba chladenia je však podstatne nižšia než u spaľovacieho agregátu. Vďaka tomu môžu byť obličky BMW i3 plne uzavreté, čo zlepšuje aerodynamiku a dodáva vozidlu moderný dizajn. Doplnkové LED predné svetlomety v tvare písmena U majú podobne dramatický efekt a predným partiám udeľujú mimoriadne nápadný profil.



CENY ZA DIZAJN

KAŽDÚ PREVRATNÚ ZMENU POHÁŇA SKUPINA PRIEKOPNÍKOV.

Už od roku 2013 – od vzniku BMW i – s nami priekopníci elektrického pohonu po celom svete zdieľajú naše nadšenie pre víziu mobility budúcnosti. Najlepší dôkaz nájdete na ich sociálnych platformách: tu sú The Born Electrics a ich príbehy každodenného života s BMW i3.
#bornelectric



#instagram.com/biberfilm

MAX.

BORN ELECTRIC: JÚL 2015.



„NIELEN JAZDÍM. LIETAM.“

Podľa môjho názoru by auto malo dokázať viac, než vás len dostať z bodu A do bodu B. Milujem výkonné automobily a zúčastňujem sa aj pretekov. Takže preorientovať sa na elektrický pohon nebolo jednoduché. Chcel som však ísť príkladom svojim dvom deťom. Kúpa elektrického auta s pretekárskymi génmi bola preto logickým rozhodnutím. Spôsob, akým BMW i3 prenáša svoj výkon na cestu, je skrátka úžasný, pre také kompaktné a úsporné auto. Vozidlá BMW i sú skvelou demonštráciou ekológie, v kombinácii s radosťou z jazdy.

BORN ELECTRIC: SEPTEMBER 2014. LOU.



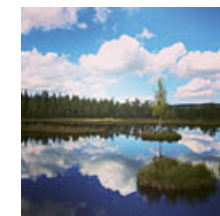
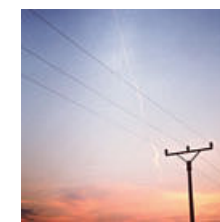
#instagram.com/maxon_house

„MOJA MANTRA: MENEJ JE VIAC.“

Veľmi rád porovnávam BMW i3 s moderným hnutím miniatúrnych domov, ktoré dokazujú, že premyslený dizajn každého detailu môže zvýšiť funkčnosť a zároveň znížiť rozmery. Interiér mi pripomína moderné domy, ktoré navrhujú Charles Eames a Ray Eames: pekne vytvarované drevené obklady, starostlivo vybrané materiály a veľká presklená plocha. Dom typu „smart home“ sa rovnakým spôsobom otvára prírode a plynulo prepája interiérové povrchy s exteriérovými: i3 je vytvorené tak, aby vedome združovalo množstvo prvkov a technológií v robustnom, ale minimalistickom ráme. Preto sa na i3 pozerám ako na rozšírenie môjho životného priestoru.

LUCIE.

BORN ELECTRIC: OKTÓBER 2014.



#instagram.com/luciescott

„SOM ZAMILOVANÁ.“

Nikdy som si nemyslela, že budem jedného dňa jazdiť na elektrickom aute. A teraz ho používam denno-denne. Som pevne presvedčená, že elektrické autá sú našou budúcnosťou a som ozaj šťastná, že ju zažívam aj osobne. Jazdu na svojom BMW i3 si ozaj užívam – každú jednu sekundu. Je to ozaj zábava: motor, dynamika, rýchle rozjazdy. Zážitky sú skvelé, čo platí aj o komforte, nádherných materiáloch a prirodzenom intuitívnom využití automobilu ako celku. Je to kráska aj zviera a oboch milujem! Jedinou nevýhodou je, že sa o auto musím deliť s manželom, na čo vôbec nemám chuť.

MINIMALIZMUS A VYSOKÁ KVALITA: INTERIÉR ATELIER.

Verziu interiéru zvanú Atelier definujú pokojné kontrasty tmavých panelov, sivého čalúnenia a jednotlivých modrých akcentov. Panely na palubnej doske a dverách sú potiahnuté tkaninou Kenaf. Tento inovatívny materiál vytvára mimoriadne kvalitný efekt už v základnej výbave. Spolu s nízkou hmotnosťou zaujme aj mramorovaným povrchom s prirodzeným plstným vzhľadom. Bočné strany sedadiel sú modré a volant s jemnou ozdobnou

líniou toho istého odtieňa je ďalším odkazom na logo BMW a inovatívny charakter všetkých modelov BMW. Matný sivý povrch mierne zaoblenej palubnej dosky podporuje minimalistický charakter základnej výbavy BMW i3. A tak ako v každom modeli BMW, aj tu má dizajn svoju funkciu. Takže palubná doska nielen dobre vyzerá, ale tiež poskytuje užitočné možnosti odkladania a tvorí aj kryt pre schránku pred spolujazdcom



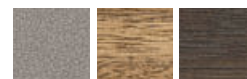
Uni lak



Metaliza



Interiérové lišty²



[01] Interiér BMW i Atelier (štandardná výbava): kožený volant so zdobením BMW i Blue, sedadlá čalúnené látkou Neutronic Aragaz Grey s kontrastným prešivaním BMW i Blue, interiérové lišty Andesite Silver matné. **[02]** Zadné dvere sa otvárajú oproti predným v opačnom smere a spolu s chýbajúcim B-stĺpkom značne uľahčujú nastupovanie dozadu. **[03]** Interiérové lišty Andesite Silver matné. **[04]** Zadné operadlo je delené a sklápateľné v pomere 50:50.

¹ Zobrazenie obsahuje štandardnú výbavu, doplnkovú výbavu aj príslušenstvo.

² Interiérové lišty Andesite Silver matné, štandard pre BMW i3 (60 Ah) a BMW i3 (94 Ah). Drevené interiérové lišty Oak Dark matné a drevené interiérové lišty Eucalyptus matné, doplnková výbava pre BMW i3 (94 Ah).

Dokonalý súlad s dizajnom interiéru: šesť vysoko expresívnych uni lakov a metalických lakov pre exteriér BMW i3. Ďalšie informácie nájdete na stranách 46 | 47.

ŠTÝLOVÝ A SVETLÝ: INTERIÉR LOFT.

Verzia interiéru s označením Loft má obzvlášť puristickú atmosféru vďaka odtieňom sivej na sedadlách, časti palubnej dosky a na bočných paneloch. Svetlo sivá farba zároveň zvýrazňuje otvorený a minimalistický charakter BMW i3, takmer v štýle loftu. Svetlé farebné odtiene zároveň zvýrazňujú štíhly dizajn a ľahkosť inovatívnych interiérových detailov. Moderný látkový

poťah sedadiel sa podobá na vysoko kvalitnú technickú tkaninu, vyrobenú z recyklovaných plastov. A podobne ako prírodná látka, zabezpečí príjemný komfort vďaka schopnosti regulovať teplotu. Na predných aj zadných stranách operadiel sa nachádza atraktívny vzor v dizajnovom jazyku vozidiel BMW i.



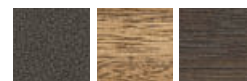
Uni lak



Metaliza



Interiérové
lišty²



[01] Interiér BMW i Loft (doplnkový): kožený volant so zdobením BMW i Blue, sedadlá čalúnené kombináciou látky/Sensatec Electronic Carum Grey, interiérové lišty Andesite Dark matné. **[02]** Časť palubnej dosky je vo svetlom farebnom spracovaní, ktoré ladí s teplým odtieňom sedadiel Carum Grey a zvýrazňuje priestranosť. **[03]** Zdobenie BMW i Blue

pod opierkami hlavy vytvára na sedadlách nápadný farebný kontrast. **[04]** Interiérové lišty Andesite Dark matné. **[05]** Zadné sedadlo delené a sklápateľné v pomere 50:50 umožní vytvoriť takmer rovnú ložnú plochu.

¹ Zobrazenie obsahuje štandardnú výbavu, doplnkovú výbavu a príslušenstvo.

² Interiérové lišty Andesite Dark matné sú štandardom pre BMW i3 (60 Ah) a BMW i3 (94 Ah). Drevené interiérové lišty Oak Dark matné a drevené interiérové lišty Eucalyptus matné sú doplnkovou výbavou pre BMW i3 (94Ah).

Pestrá paleta ako od umelca: Šesť vysoko expresívnych uni lakov a metalických lakov pre exteriér BMW i3. Ďalšie informácie nájdete na stranách 46 | 47.

ÚTULNÝ A PRÍRODNÝ: INTERIÉR LODGE.

Verzia interiéru s názvom Lodge najvýraznejšie zo všetkých interiérových variantov symbolizuje progresívne nové chápanie prémiovej kvality v podaní BMW i. Esteticky príťažlivá kombinácia matne povrchovo upraveného dreva, mäkkej kože a vlny je v automobilovom svete unikátna. Spolu s moderným prírodným charakterom tiež zdôrazňuje koncepciu udržateľnosti BMW i. Eukalyptové drevo pochádza zo zodpovedných zdrojov certifikovaného lesného hospodárstva. Drevo nie je umelo odfarbené ani

zafarbené a zachováva si svoj prírodný povrch. Vlnená látka pre zmenu poskytuje komfort prírodného vlákna, tak ako u výrobcov luxusných odevov s dlhoročnou tradíciou. V lete príjemne chladí a v zime hreje. Takýmto spôsobom sa k prírodnému vzhľadu a udržateľnej kvalite pridáva aj vysoká funkčnosť. Vďaka tomu tiež vodič nemusí až tak výrazne vyhrievať svoje sedadlo alebo používať klimatizáciu. Výsledkom je príspevok k šetreniu energie a predĺženiu dojazdu BMW i3.



[01] Interiér BMW i Lodge (doplnkový): kožený volant so zdobením Satin Silver, sedadlá čalúnené kombináciou prírodná vlna/koža Solaric Cassia, drevené interiérové lišty Eucalyptus^{1,3}. **[02]** Drevené interiérové lišty Eucalyptus^{1,3} **[03]** Zemitý a prírodný vzhľad kože Cassia dáva interiéru príjemne teplú atmosféru, rozjasnenú detailmi vo farbe Carum Grey. Klimaticky aktívna vlnená tkanina vytvára atraktívny kontrast. **[04]** Praktický batožinový priestor sa dá

zväčšiť sklopením zadného operadla, deleného v pomere 50:50 a ponúka bezpečné možnosti uloženia. **[05]** Drevené interiérové lišty Oak Dark matné [doplnková výbava pre BMW i3 (94 Ah)]^{1,3} **[06]** V tomto interiéru je exkluzívna vlnená tkanina kombinovaná s prírodnou farbenou kožou na sedadlách a opierkach hlavy.

¹ Certifikát zodpovednosti podľa organizácie Forrest Stewardship Council® (FSC®).

² Zobrazenie obsahuje štandardnú výbavu, doplnkovú výbavu aj príslušenstvo.

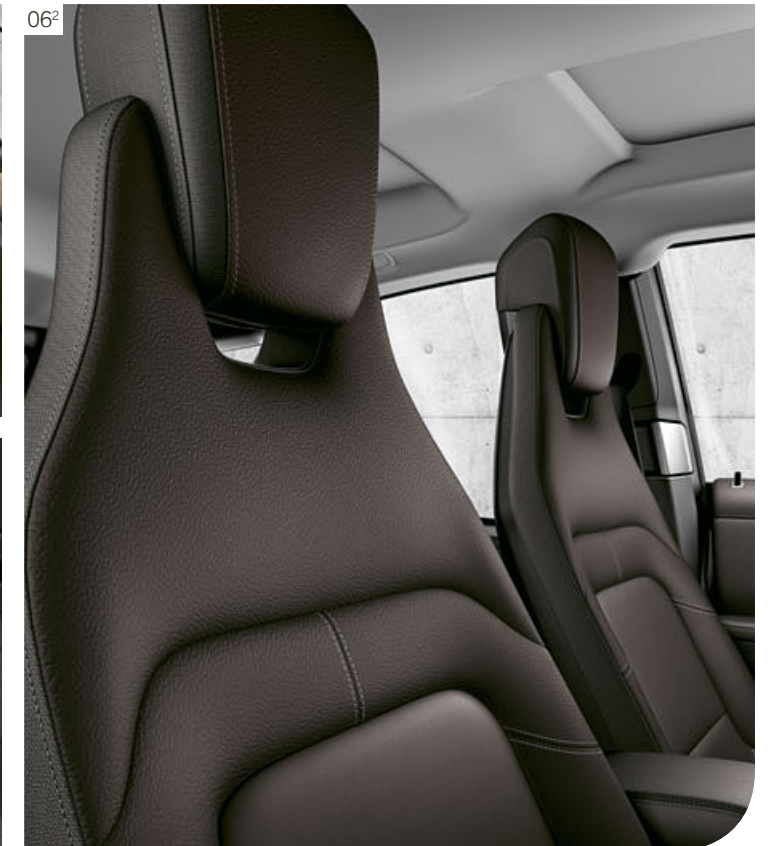
³ Drevené interiérové lišty Eucalyptus matné, štandard pre BMW i3 (60 Ah) a BMW i3 (94 Ah). Drevené interiérové lišty Oak Dark matné, doplnková výbava pre BMW i3 (94 Ah).

Pre vzhľad, plný dokonalej harmónie: šesť vysoko expresívnych uni lakov a metalických lakov pre exteriér BMW i3. Ďalšie informácie nájdete na stranách 46 | 47.

LUXUSNÝ A EXKLUZÍVNY: INTERIÉR SUITE.

Varianta interiéru Suite charakterizuje veľkorysá aplikácia prírodne farbenej kože v teplom tmavo hnedom odtieni. V procese farbenia bol použitý prírodný výťažok z olivových listov, ktorý zachoval prirodzenú mäkkosť kože. Na palubnej doske vytvára koža štýlový kontrast s drevenými obkladovými lištami Eucalyptus. Koža na paneloch dverí je zároveň harmonicky zladená s látkovými prvkami a tkaninou Kenaf.

Napriek luxusnému celkovému dojmu použili dizajnéri BMW i kožené povrchy iba tam, kde sú reálne na dosah zraku a hmatu – napríklad na laktových opierkach. To umožnilo vytvoriť v interiéru Suite zaujímavú konfiguráciu látky, kože a tkaniny Kenaf. Táto kombinácia prináša do interiéru pocit ľahkosti a modernú atmosféru, takú typickú pre modely BMW i3, aj v tomto najluxusnejšom variante.



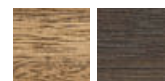
Uni lak



Metaliza



Interiérové lišty³



¹ Certifikát zodpovednosti podľa organizácie Forrester Stewardship Council® (FSC®).
² Zobrazenie obsahuje štandardnú výbavu, doplnkovú výbavu aj príslušenstvo.

³ Drevené interiérové lišty Eucalyptus matné, štandard pre BMW i3 (60 Ah). Drevené interiérové lišty Oak Dark matné, štandard pre BMW i3 (94 Ah). Drevené interiérové lišty Eucalyptus matné, doplnková výbava pre BMW i3 (94 Ah).

⁴ K dispozícii do mája 2017.

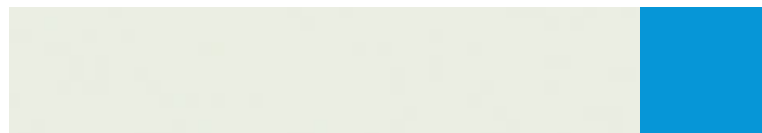
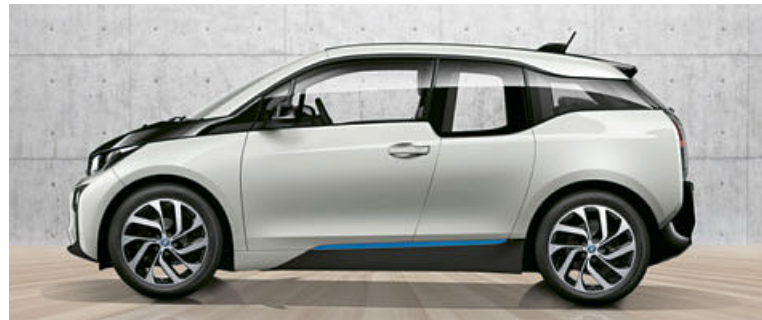
[01] Interiér BMW i Suite (doplnkový): kožený volant so zdobením Satin Silver, sedadlá čalúnené prírodnou kožou Stellaric Dalbergia Brown, drevené interiérové lišty Eucalyptus¹.
[02] Drevené interiérové lišty Eucalyptus.^{1,3} **[03]** Exkluzívny tmavo hnedý odtieň Dalbergia Brown dodáva koženým povrchom v BMW i ešte prírodnejší charakter. **[04]** Zadné operadlo

delené a sklápateľné v pomere 50:50. **[05]** Drevené interiérové lišty Oak Dark matné [doplnková výbava pre BMW i3 (60 Ah)].^{1,3,4} **[06]** Vysoká kvalita spracovania kože jej zaručí prirodzený vzhľad a na dotyk príjemne mäkký povrch.

INŠPIRÁCIA V CELEJ ŠÍRKE PONUKY.

Šesť vonkajších farieb pre BMW i3 má jedno spoločné: expresivnosť. Farebná paleta obsahuje dva uni laky a štyri metalické laky, od decentných až po nápadné, s možnosťou kombinovania s ktorýmkoľvek variantom interiéru. Bez ohľadu na to, ktorú vonkajšiu farbu a interiéru si zvolíte,

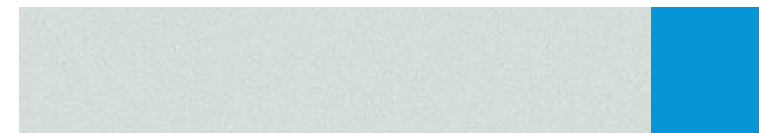
ozdobné prvky na prahoch a obličkách sú vždy vo farbe BMW i Blue alebo v metalíze Frozen Grey. Vďaka kontrastu medzi čiernym pásom Black Belt a vonkajšou farbou má interiéru vždy dvojtónové ladenie, ktoré je vysoko atraktívne a vizuálne odľahčuje vozidlo.



Uni lak B85
CAPPARIS WHITE
so zdobením BMW i Blue



Uni lak C2W
FLUID BLACK
so zdobením BMW i Blue



Metalíza B72
IONIC SILVER
so zdobením BMW i Blue



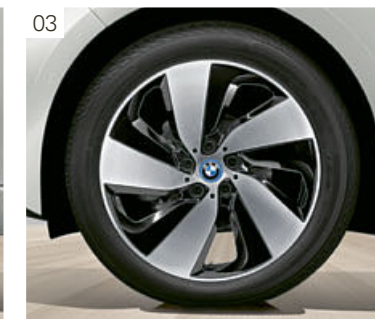
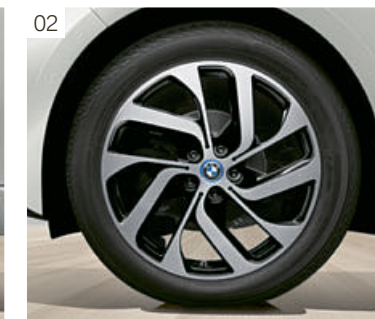
Metalíza C01
PROTONIC BLUE¹
so zdobení metalíza Frozen Grey



Metalíza C2U
PLATINUM SILVER
so zdobením BMW i Blue



Metalíza C2V
MINERAL GREY
so zdobením BMW i Blue



Kolesá BMW i3 majú úzke pneumatiky, pre zlepšenie aerodynamiky a zníženie valivého odporu v maximálnej možnej miere. Veľký priemer diskov kolies, 19 alebo 20 palcov, podporuje športový a agilný charakter BMW i3 tým, že maximalizuje kontaktnú plochu pneumatiky s vozovkou.

Pre minimalizáciu turbulencií a následné zvýšenie dojazdu majú disky maximálne uzavretý dizajn. Elegantný a zároveň športový vzhľad troch dostupných typov diskov kolies sa dosiahol kombináciou lesklých čiernych a matne leštených plôch.

[01] 19-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Star-spoke 427, BMW EfficientDynamics. 5 J x 19, pneumatiky 155/70 R19 (štandard pre BMW i3), alebo so zmiešanými pneumatikami. Vpredu: 5 J x 19, 155/70 R19. Vzadu: 5,5 J x 19, 175/60 R19 (štandard pre BMW i3 so zariadením Range Extender). **[02]** 19-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Turbine Styling 428 so zmiešanými pneumatikami. Vpredu: 5 J x 19, 155/70 R19. Vzadu: 5,5 J x 19, 175/60 R19. **[03]** 19-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Turbine Styling 429 so zmiešanými pneumatikami. Vpredu: 5 J x 19, 155/70 R19. Vzadu: 5,5 J x 19, 175/60 R19. **[04]** 20-palcové BMW i disky z ľahkej zliatiny Double-spoke 430 so zmiešanými pneumatikami. Vpredu: 5 J x 20, 155/60 R20. Vzadu: 5,5 J x 20, 175/55 R20.

¹ K dispozícii iba pre BMW i3 (94 Ah).

DOPLNKOVÁ VÝBAVA.



[01] Elektrická sklenená strecha (doplnková), s funkciou vyklopenia aj odsunutia, poistkou proti privretiu, komfortným otváraním a zatváraním cez diaľkové ovládanie alebo dotykovým ovládaním, vytvorí príjemnú klímu. [02] LED predné svetlomety (doplnkové) zaisťujú najlepšie možné osvetlenie vozovky. [03] Harman Kardon HiFi systém reproduktorov (doplnkový) so sedemkanálovým digitálnym zosilňovačom (360 W) a dvanástimi dokonalo koordinovanými reproduktormi, pre vytvorenie najkvalitnejšieho zvuku. [04] Navigačný systém Professional (doplnkový). [05] Automatická klimatizácia (doplnková) so samočinnou reguláciou prúdenia aj teploty vzduchu.

Rýchlonabíjanie AC/DC (doplnkové).

Funkcia AC/DC rýchlonabíjania¹, s nabíjajúcim výkonom až do 50 kW, je dokonalým riešením pre BMW i3. Umožňuje rýchlejšie nabitie vozidla na každej vhodnej nabíjacej stanici, tak na verejnej, ako aj na domácom rýchlonabíjacom zariadení BMW i Wallbox.

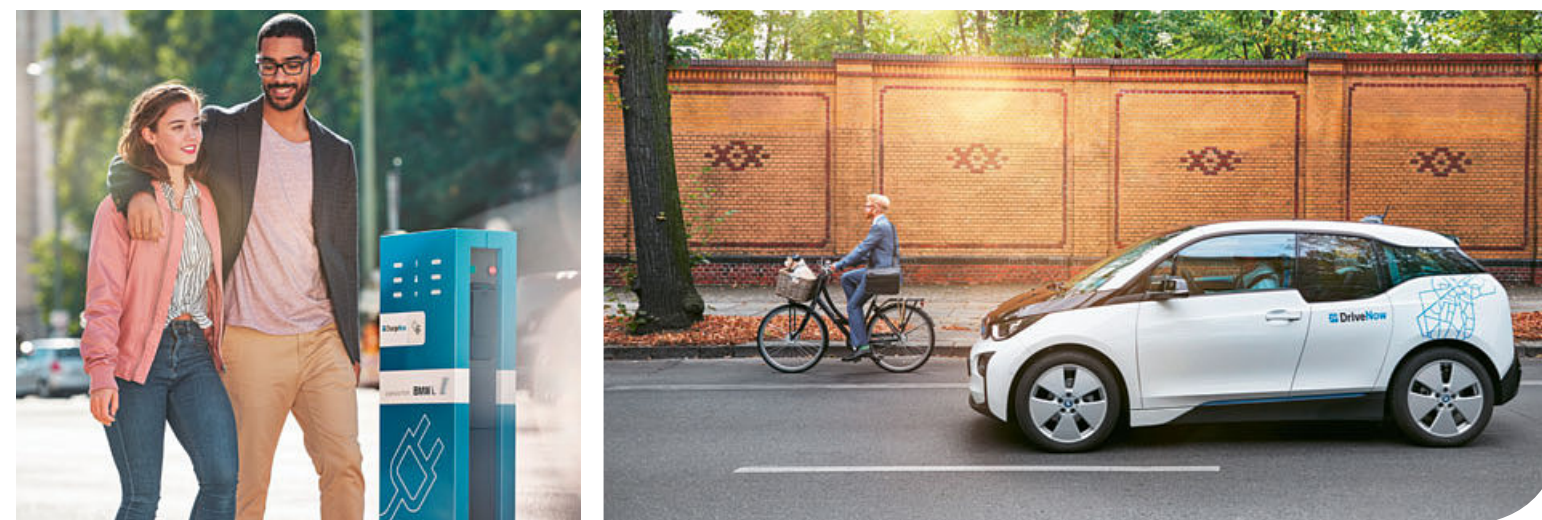
Tepelné čerpadlo (doplnkové).

Inovatívny systém tepelného čerpadla využíva energiu z okolitého vzduchu v zime podobne, ako ju využíva klimatizácia v lete. Je až o 50 percent efektívnejšie než konvenčné kúrenie, pričom zároveň zabezpečí stabilný komfort kúrenia. V studenom počasí tak dokáže predĺžiť dojazd vozidla aj o 30 percent. Nastavená teplota interiéru sa udržiava plne automatickým prepínaním medzi elektrickým kúrením a tepelným čerpadlom.²

Vyhrievané sedadlá vrátane zmeny teploty batérie v predstihu (doplnkové).

Energiu pohonným komponentom BMW i3 dodávajú lítium-iónové články. Tie sú skombinované do vysokonapäťovej lítium-iónovej batérie z vlastného vývoja BMW, ktorá je optimalizovaná s cieľom minimalizovať vplyv teploty okolia na jej výkon, v maximálnej možnej miere. Okrem chladiaceho systému v dolnej časti vozidla je k dispozícii aj vyhrievanie vysokonapäťovej batérie a doplnkovo aj vyhrievanie sedadiel. Vyhrievací a chladiaci systém udržiavajú lítium-iónovú vysokonapäťovú batériu v optimálnej prevádzkovej teplote, čím výrazne zlepšujú jej výkon a predlžujú jej živostnosť. Najmä v zime sa dá vďaka predhriatiu batérie aj interiéru v predstihu výrazne eliminovať skratený dojazd, spôsobený nízkymi vonkajšími teplotami.

SLUŽBY MOBILITY.



Nad rámec našich vizionárskych koncepcií pre samotné vozidlá ponúka BMW i aj inovatívne služby a riešenia na zlepšenie mestskej mobility. Tieto služby sa nielen plynulo integrujú do vášho každodenného života, ale tiež navzájom synergicky spolupracujú – od zdieľania automobilov až po vyhľadávanie a používanie verejných nabíjajúcich staníc, rezervovanie a platenie za parkovacie miesta.

BMW i VENTURES.

BMW i Ventures investujú do špičkových automobilových technológií a inovatívnych riešení, zameraných na potreby mestskej populácie. Investujú do spoločností s potenciálom vysokého rastu v oblasti formovania budúcnosti globálnej mobility.

DRIVE NOW.³

Od lokality nezávislá prémiová služba zdieľania automobilov od BMW i, MINI a Sixt. Kdekoľvek nasadnete, kdekoľvek zaparkujete: spontánna mobilita pre každú príležitosť.

PARK NOW.⁴

Táto prémiová služba pokrýva parkovanie v garážach aj na ulici. Nájdite, rezervujte a zaplatte za parkovacie miesto jedinou jednoduchou aplikáciou.

CHARGE NOW.⁵

Táto služba mobility poskytuje prístup k celosvetovo najväčšej sieti verejných nabíjajúcich staníc, spolu s komplexnou ponukou podporných funkcií.

¹Pre BMW i3 (60 Ah) je k dispozícii rýchlonabíjanie AC/DC iba jednofázovým prúdom. Rýchlonabíjanie AC/DC trojfázovým prúdom je k dispozícii iba pre BMW i3 (94 Ah).

²Nie je k dispozícii pre BMW i3 so zariadením Range Extender.

³Na Slovensku v štádiu prípravy. Viac informácií vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

⁴Nie je k dispozícii pre Slovensko.

⁵Nie je k dispozícii pre Slovensko. Informácie o alternatívnom riešení vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

BMW i – BLIŽŠIE K NAŠIM ZÁKAZNÍKOM MNOHÝMI ROZLIČNÝMI SPÔSOBAMI.

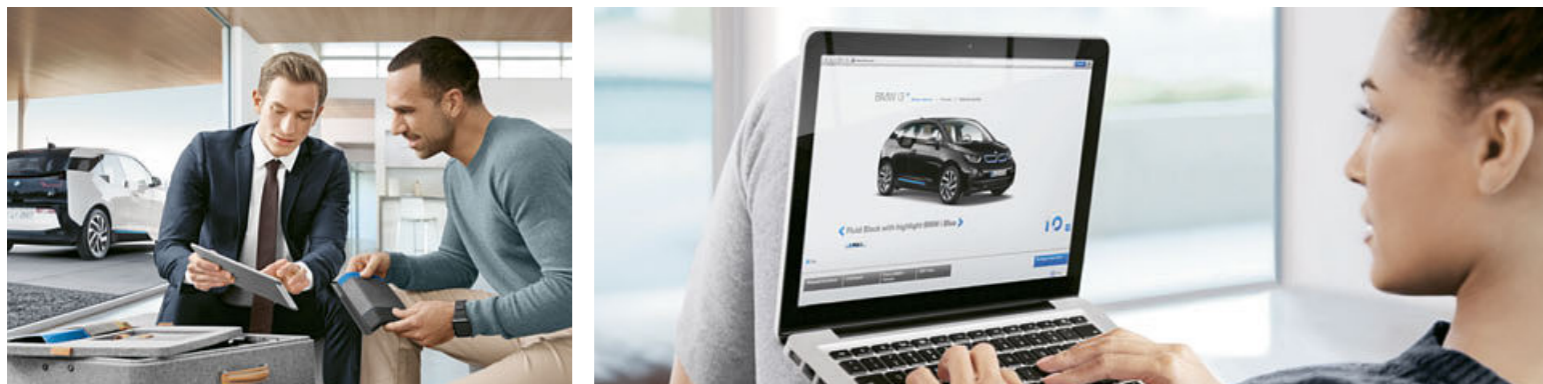
BMW i vám ponúka viacero možností, ako sa dozvedieť viac o našich vozidlách, konzultovať s odborníkom, dohodnúť si skúšobnú jazdu alebo dokonca kúpiť BMW i. Či už cez internet¹, telefonicky, u mobilného

predajného poradcu alebo v predajnom centre, vždy sa môžete spoľahnúť, že náš osobný servis splní každé vaše želanie.



BMW i Agent. Sieť BMW i Agentov pozostáva zo starostlivo vybraných predajcov BMW, ktorí vám dokážu poskytnúť podrobné informácie o BMW i

a elektrickej mobilite. Vášho miestneho partnera nájdete na adrese www.bmw-i-agent.com



BMW i Mobilný predajný poradca.² Mobilný predajný poradca je v podstate BMW i Agent v pohybe. Ako flexibilný BMW i odborník sa s vami stretne na mieste, ktoré si sami zvolíte, ak nemáte možnosť prísť

k nám. Ak si to prajete, môžete si dohodnúť aj testovaciu jazdu. Ak máte viac otázok, prosím kontaktujte nás na telefónnom čísle 0850 26 98 35.

BMW FINANCIAL SERVICES.

BMW Financial Services ponúkajú na mieru prispôsobené riešenie financovania vášho BMW i3.

BMW eLeasing, eCredit a Operatívny eLeasing. BMW Financial Services podporí vaše jazdenie individuálnymi modelmi na ceste k vášmu vlastníctvu vozidla BMW i. Zároveň vám poskytne základ pre všetky ďalšie ponuky financovania a poistenia z ponuky BMW Financial Services. Základné financovanie vám poskytne likviditu a vy ťažite z výhod fixných sadziieb počas celého zmluvného obdobia, po ktorom je vozidlo vaším majetkom. Pomocou flexibilnej ponuky finančného lízingu alebo úveru od BMW Financial Services môžete uskutočniť svoj sen o radosť z jazdy v BMW i3. BMW Operatívny eLeasing ponúka praktické a nekomplikované riešenia, pri zachovaní vami požadovanej finančnej slobody. Platí to ak využívate BMW i3 čisto na firemné, ale aj predovšetkým na súkromné účely.

Poistenie vozidla. Čisto elektrická radosť z jazdy v BMW i je úplne novým zážitkom, ktorý si rozhodne obľúbite. A aby ste sa vo svojom vozidle cítili maximálne bezpečne, ponúkame aj na mieru prispôsobené poistenie. Základom je komplexná ochrana zodpovednosti, flexibilita a profesionálne opravy v autorizovaných BMW i servisoch v prípade poškodenia. To všetko znamená, že na priekopnícky prieskum s vaším BMW i3 budete pripravení po všetkých stránkach.

¹ Predaj cez internet je dostupný pre vybrané krajiny. Viac informácií vám poskytne váš miestny BMW i Agent.
² Informáciu o službách mobilného BMW i predajného poradcu na Slovensku vám poskytne váš miestny BMW i Agent.

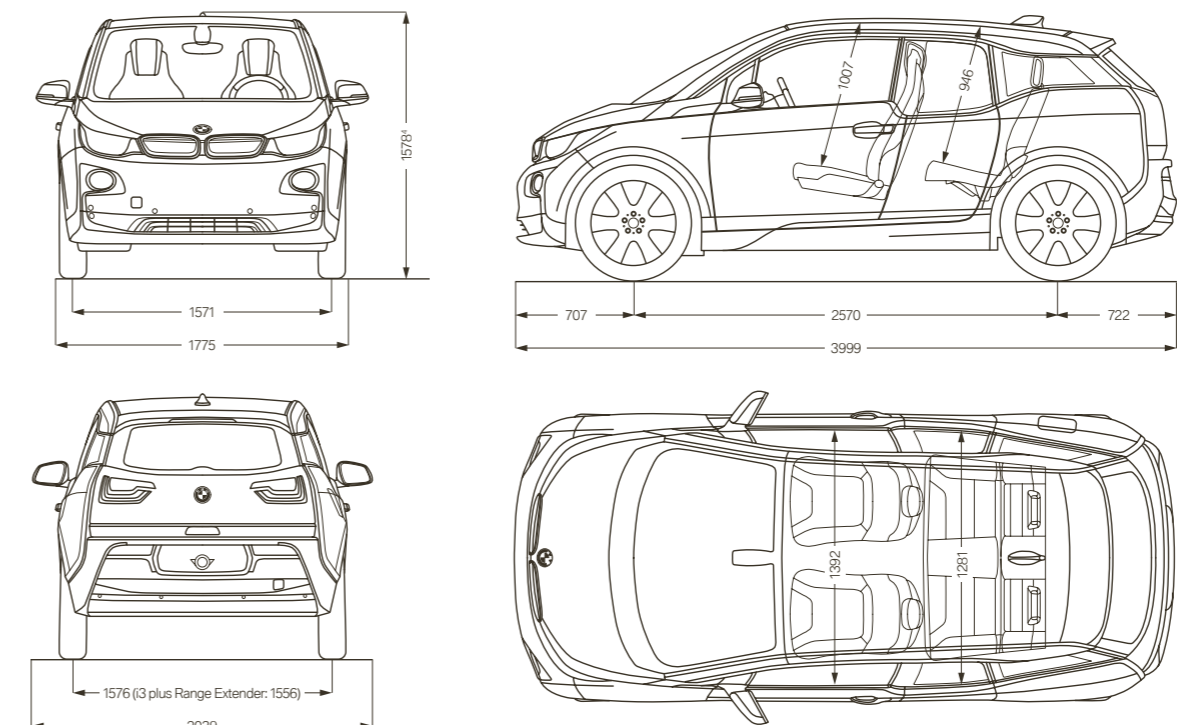
TECHNICKÉ ÚDAJE. BMW i3.

Technické údaje		BMW i3 (60 Ah) ¹⁰	BMW i3 (60 Ah ¹⁰ plus Range Extender)	BMW i3 (94 Ah)	BMW i3 (94 Ah plus Range Extender)
Hmotnosť					
Pohotovostná hmotnosť EU ¹	kg	1280	1415	1320	1440
BMW eDrive					
Synchronný elektromotor					
Max. výkon	kW (k)	125 (170)	125 (170)	125 (170)	125 (170)
Menovitý výkon / pri otáčkach	kW (k)/1/min	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800	75 (102)/4800
Krútiaci moment	Nm	250	250	250	250
Motor					
Valce/ventily		–	2/4	–	2/4
Zdvihový objem	cm ³	–	647	–	647
Menovitý výkon / pri otáčkach	kW (k)/1/min	–	28 (38)/5000	–	28 (38)/5000
Krútiaci moment / pri otáčkach	Nm/1/min	–	56/4500	–	56/4500
Emisná norma		ZEV	EU6	ZEV	EU6
Jazdné výkony					
Max. rýchlosť, limitovaná	km/h	150	150	150	150
Zrýchlenie 0–60 km/h	s	3,7	3,9	3,8	4,0
Zrýchlenie 0–100 km/h	s	7,2	7,9	7,3	8,1
Spotreba paliva²					
Kombinovaná	l/100 km	–	0,6	–	0,6
Emisie CO ₂	g/km	0	13	0	12 ⁶ –13 ⁷
Spotreba elektrickej energie					
Kombinovaná (NEDC)	kWh/100 km	12,9	13,5	12,6 ⁶ –13,1 ⁷	11,3 ⁶ –11,9 ⁷
Lítium-iónová vysokonapäťová batéria					
Typ / netto kapacita	kWh	Li-Ion / 18,8	Li-Ion / 18,8	Li-Ion / 27,2	Li-Ion / 27,2
Elektrický dojazd, NEDC	km	190	170	312 ⁶	231 ⁷ –240 ⁶
Elektrický dojazd, každodenné použitie ⁵	km	–	–	do 200	do 180
Dodatkový dojazd so zariadením Range Extender, každodenné použitie ⁵	km	–	–	–	do 150
Celkový dojazd, každodenné použitie ⁵	km	–	–	do 200	do 330
Čas nabíjania (DC rýchlonabíjanie)	min	cca. 25 ³	cca. 25 ³	cca. 39 ³	cca. 39 ³
Čas nabíjania (AC rýchlonabíjanie cez BMW i Wallbox)	h	cca. 2:50 ^{3,8}	cca. 2:50 ^{3,8}	cca. 2:45 ^{3,9}	cca. 2:45 ^{3,9}
Čas nabíjania (AC štandardný kábel z domácej zásuvky)	h	cca. 7:45 ³	cca. 7:45 ³	cca. 9:30 ³	cca. 9:30 ³

Lítium-iónová vysokonapäťová batéria disponuje dlhou životnosťou. Ak by sa napriek tomu vyskytol nejaký problém vysokonapäťovej batérie počas prvých 8 rokov alebo prvých 100 000 km, váš BMW i Agent sa bezplatne postará o riešenie. Viac informácií nájdete v certifikáte na batériu vášho BMW i.

Emisie CO₂ generované počas výroby a dodávky paliva alebo iných zdrojov energie, nie sú zahrnuté do stanovenia emisií CO₂ samotného vozidla.

¹ Pohotovostná hmotnosť podľa EU zahŕňa 75 kg pre vodiča a batožinu.
² Pohotovostná hmotnosť podľa noriem DIN alebo EU platí pre vozidlá so štandardnou výbavou. Doplnková výbava túto hodnotu môže zvýšiť.
³ Spotreba paliva je stanovená v súlade s jazdným cyklom ECE. Emisie CO₂ sa merali spolu so spotrebou paliva (platí pre BMW i3 so zariadením Range Extender). Doplnková výbava môže tieto hodnoty zvýšiť.
⁴ Závisí od miestnej elektrickej infraštruktúry. Čas nabíjania, založený na dosiahnutí 80% maximálnej kapacity.
⁵ Výška vrátane strešnej antény je 1597 mm.
⁶ Dojazd je stanovený v súlade s testovacími procedurami BMW v bežných podmienkach v mestskom profile pri vonkajšej teplote 20° C, s použitím kúrenia/klimatizácie, v jazdnom režime COMFORT. Dojazd závisí od množstva faktorov. Predovšetkým sú to: Osobný jazdný štýl vodiča, charakter trasy, vonkajšia teplota a kúrenie/chladenie vozidla.
⁷ Platí pre 19-palcové kolesá (so štandardnými pneumatikami).
⁸ Platí pre 20-palcové kolesá a zimné pneumatiky.
⁹ 7,4 kW, 32 A.
¹⁰ 11 kW, 16 A.
¹¹ K dispozícii do mája 2017.



Všetky rozmery na technických výkresoch sú uvedené v milimetroch. Batožinový priestor má objem 260 až 1100 litrov.



Radost z jazdy

Tento katalóg zobrazuje modely, rozsahy výbavy a možnosti konfigurácie výbavy (štandardná a doplnková výbava) tak, ako ich BMW AG dodáva vo vozidlách na trh v Nemecku. V ďalších členských krajinách Európskej únie, ako aj vo Švajčiarsku a Lichtenštajnsku, sa môžu vyskytnúť odlišnosti v ponuke výbavy a možnostiach konfigurácie štandardnej aj doplnkovej výbavy jednotlivých modelov. Prosím informujte sa u vášho miestneho BMW partnera o ponukách, špecifických pre vašu krajinu. Zmeny dizajnu, konštrukcie a výbavy sú vyhradené.

© BMW AG, Mníchov/Nemecko. Reprodukcia časti alebo celku je povolená iba s písomným súhlasom BMW AG, Mníchov.

4 11 009 046 98 1 2017 BM. Vytlačené v Nemecku, 2017.